

ПРОСТО ДХО 2.0 v.2

Описание работы:

Контроллер DRL плавно включит дальний свет на 30% от полной яркости вследствие пуска двигателя (режим DRL). При включении Вами штатного ближнего света контроллер отключится. В этом режиме работает бортовое управление светом автомобиля. При выключении ближнего света контроллер снова включит дальний в режим DRL (30% от полной яркости). Выключение двигателя отключает контроллер - фары гаснут.

В БЛОКЕ РЕАЛИЗОВАНЫ ДВА СПОСОБА ПОДКЛЮЧЕНИЯ:

- 1) - отключите штатный разъем от лампы (с той стороны, которая находится ближе к аккумулятору);
 - подключите к лампе разъем контроллера;
 - другой разъем контроллера соедините со штатным разъемом, который раньше был подключен к лампе;
 - кольцевую клемму подключите на «+» аккумулятора. Всё!

При таком подключении включение и отключение фар в режим DRL осуществляется по изменению бортового напряжения.

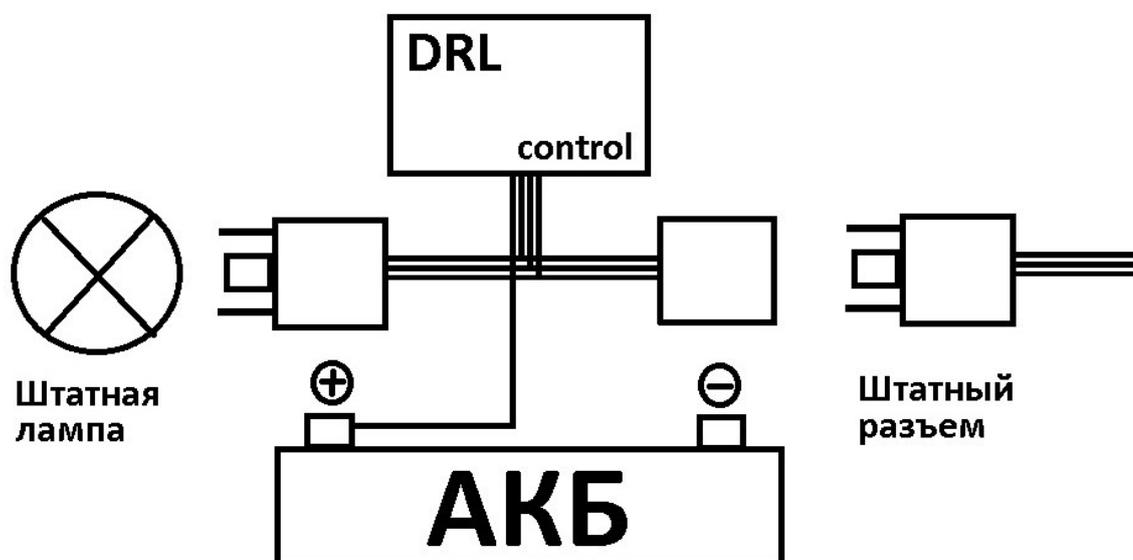
- 2) Второй способ подключения отличается тем, что в этом случае нужно подключить ещё дополнительный тонкий провод к зажиганию (+).

При таком подключении включение и выключение фар в режим DRL осуществляется по включению/выключению зажигания.

Рекомендуется закрепить контроллер выводами перпендикулярно земле – например, на боковой поверхности аккумулятора (если это возможно).

После окончания монтажа убедитесь, что ни один из проводов не находится под натяжением!!!

Схема подключения:



Внимание! Данное устройство предназначено только для автомобилей с управлением головным светом по плюсовому проводу (общий вывод лампы подключен к "массе")

постоянно; включение ближнего или дальнего света производится подачей 12В на вывод нити ближнего или дальнего света соответственно)!

Описание работы:

Контроллер DRL плавно включит дальний свет на 30% от полной яркости вследствие пуска двигателя (режим DRL). При включении Вами штатного ближнего света контроллер отключится. В этом режиме работает бортовое управление светом автомобиля. При выключении ближнего света контроллер снова включит дальний в режим DRL (30% от полной яркости). Выключение двигателя отключает контроллер - фары гаснут.

В БЛОКЕ РЕАЛИЗОВАНЫ ДВА СПОСОБА ПОДКЛЮЧЕНИЯ:

1) - отключите штатный разъем от лампы (с той стороны, которая находится ближе к аккумулятору);

- подключите к лампе разъем контроллера;

- другой разъем контроллера соедините со штатным разъемом, который раньше был подключен к лампе;

- кольцевую клемму подключите на «+» аккумулятора. Всё!

При таком подключении включение и отключение фар в режим DRL осуществляется по изменению бортового напряжения.

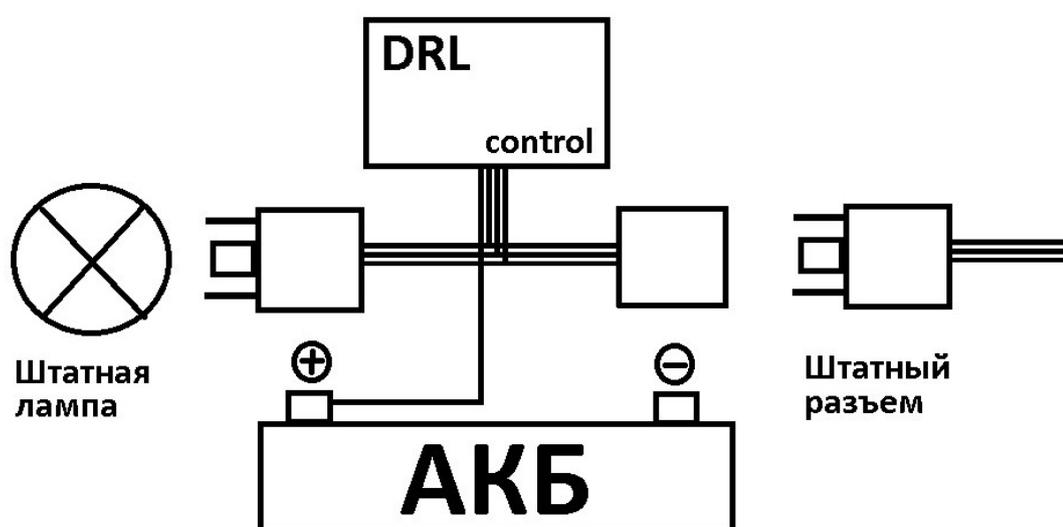
2) Второй способ подключения отличается тем, что в этом случае нужно подключить ещё дополнительный тонкий провод к зажиганию (+).

При таком подключении включение и выключение фар в режим DRL осуществляется по включению/выключению зажигания.

Рекомендуется закрепить контроллер выводами перпендикулярно земле – например, на боковой поверхности аккумулятора (если это возможно).

После окончания монтажа убедитесь, что ни один из проводов не находится под натяжением!!!

Схема подключения:



Внимание! Данное устройство предназначено только для автомобилей с управлением головным светом по плюсовому проводу (общий вывод лампы подключен к "массе" постоянно; включение ближнего или дальнего света производится подачей 12В на вывод нити ближнего или дальнего света соответственно)!